

Le thé des Açores arrive à Granville à la voile

Affrété par la société Transoceanic wind transport (Towt) le brick-goélette *La Malouine* vient de convoier un chargement de thé entre Ponta Delgada aux Açores et le port de Granville par la seule force du vent.

Le concept peut sembler archaïque et le projet utopique car oser faire du transport de fret à la voile au XXI^e siècle relève du défi. C'est pourtant le challenge qu'à décidé de relever Guillaume Le Grand, 30 ans, co-fondateur de la société Towt, une entreprise qui développe depuis 2009 une activité de transport de marchandises avec des voiliers traditionnels : « **Cela peut sembler anachronique mais les vieux gréements ont l'avantage d'exister. Le but est de transporter de manière concrète des produits à haute valeur ajoutée, sans émission de CO2 et aussi de mettre sur le marché des produits labellisés - transporté à la voile - dans le respect de l'environnement.** » A terme, à l'horizon 2018, l'objectif de Towt est de construire un cargo à voile, un éco-voilier aux capacités logistiques rentables et durables « **rapide, commercialement efficace avec un équipage réduit** ».

En attendant, Towt affrète ponctuellement une flotte de six bateaux appartenant à des associations pour réaliser ses éco-transports. « **Ce n'est pas du gadget. On transporte tous types de marchandises, généralement de l'alimentaire, du vin, du rhum, du cacao et du café.** »

Partie le 10 juin des Açores, après dix jours de mer et 11 500 milles marins parcourus, *La Malouine* (420 m² de voilure) a débarqué 200 kg de thé à Granville, un thé cultivé sur un terrain volcanique sans aucun intrant ni sulfite particulièrement haut en goût, un thé produit au milieu de l'Atlantique. « **Le seul thé européen au bilan carbone exceptionnellement bas. Transporté à la seule force du vent il a permis d'éviter l'émission d'environ 1,5 tonne de CO2** ».

Towt est aussi une boutique en ligne qui propose des produits équitables (de la bière, du rhum, du café, du cacao, du sel, des huiles essentielles et du savon). L'étiquette figurant sur le produit permet sa traçabilité et fournit notamment des informations sur son origine et la route maritime suivie (www.towt.eu).

Le brick-goélette *La Malouine* est un voilier à coque acier de 25 mètres construit à Gdansk, en Pologne, en 1968.



Parti le 2 décembre dernier pour une transat dans les Antilles, le brick goélette *La Malouine* a relâché aux Açores sur le chemin du retour pour charger une cargaison de thé, débarquée jeudi à Granville. Un éco-transport original qui renoue avec le passé maritime de la cité corsaire

Le bateau, armé pour la croisière, est la propriété de l'association Mer-Voile et Pêche à Granville, fondée par Michel Diss.

Affrété par la société Towt représentée par son fondateur Guillaume Le Grand (troisième en partant de la gauche), le brick-goélette *La Malouine* a rejoint Granville avec une cargaison de thé. 11 500 milles marins à la voile pour acheminer un produit équitable sans émission de CO2. Ici avec l'équipage et le propriétaire du bateau, Michel Diss.

