

154

C'est, en mètres, le diamètre du plus grand rotor éolien au monde. L'allemand Siemens a démarré les essais sur une éolienne offshore de 6 MW, au large du Danemark.

LE MOT

MICROSOFT BIENTÔT «COOL»?

TABLETTE

«Microsoft a un gros problème: la compagnie n'est plus du tout cool. Et les gens veulent du cool», écrivait en août Kurt Eichenwald dans un long papier publié par *Vanity Fair*. Le journaliste américain pointait cruellement que l'iPhone d'Apple «rapportait aujourd'hui à lui seul plus d'argent que Microsoft dans sa totalité». Alors comment rendre Microsoft plus «cool»? Dans une lettre aux actionnaires, publiée la semaine dernière, le PDG de la firme, Steve Ballmer, a sa réponse: selon lui, la nouvelle tablette tactile Surface, qui sera lancée le 26 octobre, ouvre «une nouvelle ère» coolissime pour Microsoft. C'est une «opportunité historique» de développer tout un «nouvel écosystème d'applications» autour de Windows 8, écrit-il. Cool sans doute... mais avec quelques années de retard sur Apple et Google. J.-C.F

«Il y a quatre fois plus de smartphones sous Android que d'iPhone: nous en avons 500 millions aujourd'hui, nous en aurons 1 milliard dans un an.»

Eric Schmidt le PDG de Google, interviewé mercredi par AllThingsD

TRANSPORT MARITIME

AVIS DE VENT FRET EN BRETAGNE

L'INITIATIVE



«TRES OMBRES» Un voilier néerlandais affrété par TOWT. PHOTO MICHEL FLOCH, TOWT

Depuis quelques années, Guillaume Le Grand, énergique trentenaire portant vareuse et marinère à rayures, n'a qu'une idée: ressusciter le transport de marchandises à la voile comme alternative «durable» à la marine marchande traditionnelle. Un utopiste patenté? C'est en effet ainsi qu'on a considéré ce diplômé en relations internationales et en économie du développement durable lorsqu'il a commencé à démarcher biocoops et autres grossistes pour savoir s'ils seraient prêts à s'approvisionner en café équitable ou vins bio acheminés à bord de vieux gréements. Mais, depuis un an et la création de sa société TOWT – pour TransOceanic Wind Transport –, il a apporté la preuve que son projet était moins farfelu qu'on pouvait l'imaginer.

«Avenir». «Ce qu'on fait est minuscule par rapport aux flux logistiques mondiaux, reconnaît-il. Mais avec la raréfaction du pétrole et les problèmes de gaz à effet de serre, c'est une manière de pratiquer une écologie active et de regarder plus sereinement

l'avenir.» Petit-fils d'un Breton qui l'emménageait régulièrement en mer, Guillaume Le Grand est parti d'un autre constat: beaucoup d'anciens voiliers se contentent de transporter durant l'été des touristes ou de participer à des rassemblements patrimoniaux. Pourquoi ne pas leur offrir une seconde jeunesse en les affrétant pour des trajets marchands?

«Nous avons commencé à travailler avec le Tres Ombres, un bateau néerlandais qui commercialisait déjà du rhum ramené des Antilles, raconte Le Grand. Nous avons augmenté les volumes et lui avons ouvert de nouveaux marchés. Depuis, nous avons affrété six autres voiliers, dont le Leenan Head, un zulu de 24 mètres qui a fait pour la première fois du cabotage entre Brest, Lorient et Nantes en septembre.» Les produits transportés? Du miel, des conserves de poisson, quelques tonnes de bouteilles de vin bio d'Anjou et autant de palettes de sel du pays de Retz. Certes, les quantités de marchandises véhiculées par la seule force du vent restent modestes et les chargements, essentiellement assurés par de la ma-

nutition humaine, peuvent s'avérer ardu. Mais, moyennant un surcoût raisonnable, l'entreprise s'avère économiquement viable.

Trajet. «Le bateau s'en sort et on arrive à se payer un peu», souligne modestement Guillaume Le Grand, qui annonce plusieurs dizaines de milliers d'euros de chiffre d'affaires. TOWT a, en outre, la particularité d'estampiller tous les produits qu'elle fait transporter à la voile d'une «éco-étiquette» valorisant la démarche et munie d'un code permettant de retrouver sur Internet toutes les caractéristiques du trajet accompli. Mais l'entrepreneur rêve déjà aux projets de cargos à voiles qui pourraient selon lui voir le jour d'ici à 2018. «En Hollande, il existe une fondation pour la construction d'un éco-liner de 130 mètres de long et d'un volume de 8 000 tonnes, le tiers d'un porte-conteneurs actuel», indique-t-il, précisant avoir été contacté par des investisseurs intéressés par la capacité de TOWT à créer de nouveaux marchés.

De notre correspondant
à Rennes
PIERRE-HENRI ALLAIN

L'IDÉE

ET SI ON HACKAIT SA KINECT POUR L'ADAPTER AUX HANDICAPÉS?

HIGH-TECH

C'est un bel exemple de détournement des usages. Microsoft ne l'avait pas forcément prévu, mais la Kinect, un périphérique de la console de jeux Xbox 360 lancé il y a deux ans, est devenu un outil d'aide pour les handicapés. Des utilisateurs malins ont bidouillé à cet effet les paramètres d'interaction de sa caméra, dotée d'une commande vocale et d'une reconnaissance de mouvement et d'image. Chad Ruble, un Américain lambda, a ainsi récemment imaginé une interface composée d'émoticônes et d'histogrammes qui permet d'exprimer des émotions et de les envoyer par mail... sans avoir besoin de se servir d'un clavier ni de lire un texte. Pratique pour la mère de ce geek atteint d'aphasie. Elle peut ainsi communiquer plus aisément avec son fils. Cette initiative est la dernière d'une longue série. Pour aider les malvoyants, deux étudiants de Pennsylvanie ont eu la bonne idée de coupler la

Kinect à une ceinture de détecteurs en s'inspirant des capteurs de stationnement automobile. Des vibreurs placés de chaque côté de la ceinture se déclenchent à l'approche d'un obstacle et aident ainsi les aveugles à se déplacer. A Londres, les employés de l'hôpital de Berkshire rééduquent les personnes âgées qui ont subi un AVC grâce à des Kinect. Un apprentissage ludique en mode bowling, et les infirmières vérifient l'évolution des patients grâce aux scores.

Toujours au Royaume-Uni, à Lakeside, les animateurs d'un centre éducatif pour autistes emploient la technologie de base Kinect pour inviter les enfants à travailler la synchronisation de leurs mouvements ou à interagir entre eux. Loin de vouloir prendre sa dîme sur ces détournements de la Kinect, Microsoft surfe sur ces initiatives positives qui valent mieux qu'une campagne de pub.

LÉA LEJEUNE

LES GENS

LA BOSS DE CIVILIZ NOMMÉE FEMME ENTREPRENEURE 2012



NUMÉRIQUE

Marion Blanc, la fondatrice de Civiliz, a reçu, mercredi, le prix de la femme entrepreneure numérique 2012 décerné par Bouygues Telecom au salon des micro-entreprises.

Son produit? Civiliz, une appli iPhone et tablettes qui «crée une relation clients de proximité autour des points de vente.

Téléchargeable à la sortie du magasin, elle permet aux consommateurs de commenter le service».

A charge pour cette start-up de 5 personnes de faire remonter les avis auprès de ses propres clients. La Société générale et la Caisse d'épargne ont déjà opté pour ce service. A 51 ans, Marion Blanc, ex de l'Essec, a acquis sa connaissance du numérique chez iProgress, société pionnière du e-learning. PHOTO DR



L'ECONOMIE EN QUESTIONS

Dominique Rousset - 11h-12h / samedi

Retrouvez EcoFutur chaque samedi à 11h sur France Culture.



franceculture.fr