

ACTUALITÉS

LES RHUMS

HISTOIRE

ÉVASION

CULTURE BAR

AGENDA



Accueil » News » Un rhum de « derrière les fagots » de la meilleure des rhumeries de la « Galette » - 2/2

UN RHUM DE « DERRIÈRE LES FAGOTS » DE LA MEILLEURE DES RHUMERIES DE LA « GALETTE » - 2/2

30/11/2016 par DAMIEN SAGNIER







DEPUIS QUELQUES ANNÉES DÉJÀ, ET DANS BEAUCOUP DE DOMAINES, ON ESSAIE DE RETROUVER LES HABITUDES DE CONSOMMATION DE NOS ANCIENS. DANS CE RETOUR VERS LE FUTUR, ON PEUT Y VOIR PLUSIEURS INTÉRÊTS : NOSTALGIE, DEVOIR DE MÉMOIRE, ÉCONOMIE OU COMME ICI DANS LE TRANSPORT, POUR L'ÉCOLOGIE. D'AUSSI LOIN QUE REMONTE LA CRÉATION DES BATEAUX, L'HOMME S'EN EST TOUJOURS SERVI COMME MOYEN DE DÉPLACEMENT MAIS AUSSI DE TRANSPORT. ENCORE AUJOURD'HUI, MÊME SI LES BRICKS, KETCH, GOÉLETTES, CARAVELLES ET AUTRES CLIPPERS SONT REMPLACÉS PAR D'ÉNORMES PORTE-CONTAINERS (LE PLUS GROS ÉTANT FRANÇAIS D'AILLEURS, COCORICO!), 90% DU COMMERCE MONDIAL S'EFFECTUENT PAR VOIE MARITIME ET LE RHUM N'ÉCHAPPE PAS À LA RÈGLE... ALORS EN PLEINE ACTUALITÉ MARINE AVEC LE VENDÉE GLOBE 2016, JE VOUS PROPOSE DE PARTIR À LA RENCONTRE DE GUILLAUME LE GRAND, CO-FONDATEUR DE TOWT : TRANS OCEANIC WIND TRANSPORT.



© TOWT

R: Le décor étant posé et la philosophie de TOWT assimilée, venons-en au plus important, en tout cas en ce qui nous concerne : d'où vient le rhum que tu embouteilles ? En quelle quantité ? Pourquoi ce choix ? Combien de temps a-t-il vieilli avant que tu l'embarques? Combien de temps à durer la traversée ? Dans quelles conditions ? Bref, parle-nous de lui.

GL: Nous avons fait le choix de la Guadeloupe... pour des raisons de goût ; peut-être aussi parce c'est le meilleur! Peut-être aussi parce que c'est la destination de la « Route du rhum » (qui va à l'envers, et sans rhum, comme vous l'aurez remarqué) et que la Martinique a toujours réussi à valoriser son savoirfaire exceptionnel avec brio. Lorsque Mike Birch, le 29 novembre 1978, accoste à la marina de Pointe-à-Pitre en vainqueur, on lui tend une bouteille de rhum, qui passera à la postérité ; sur la bouteille on lisait clairement : Clément. Nous souhaitions rétablir une certaine vérité, et puis c'est en Guadeloupe que le premier rhum de l'histoire fut distillé ; là-bas, nous ne pouvons pas nous tromper.

Notre rhum a 4 ans de vieillissement tropical en foudre à Marie-Galante. Nous ne pouvons pas évoquer la distillerie, sans quoi nous n'aurions pas ce rhum exceptionnel aujourd'hui, mais déjà certains ont lu entre les lignes et la base en bouche ne ment pas. Toutefois nous avons un rhum de « derrière les fagots » de la meilleure des rhumeries de la « Galette », sur un produit particulièrement fruité et sur la canne, parce qu'élevé de façon spécifique et oxygéné. Une belle histoire également de grand-père, du gérant actuel, qui souhaitait mettre en place une ligne de transport à la voile dans les années 1960 entre les petites Antilles. Il a réussi tout ce qu'il a entrepris, mais pas ça, c'est aussi cette rencontre qui nous a permis d'obtenir ce rhum exceptionnel, en vrac.

Il a été mis en fûts de bourbon qui a contenu du très vieux ron Cubaney directement sur le bateau à Folle-Anse de Marie-Galante en mai. Nous avions sélectionné spécifiquement ces fûts pour le transport en République dominicaine, alors que nous achetions le café, car nous savions tout leur potentiel d'affinage, qui s'est révélé des mois plus tard. Une fois mis en fûts, l'escale a duré une quinzaine de jours. Puis le transit time a été de 70 jours. Les deux premiers fûts ont été mis en bouteilles, numérotées « single cask » fin août. Nous avons programmé la mise de la prochaine barrique qui s'annonce d'ores et déjà excellente.



© TOWT

R : Un rhum agricole de Marie Galante transporté par voilier dans des fûts de ron en provenance de la République Dominicaine et réduit à l'eau Armoricaine, c'est certain que ce n'est pas banal... Depuis 1 an, on voit arriver sur le marché plusieurs produits mettant en avant ce concept de transport par bateaux, parfois sans plus d'informations sur les bateaux en question. Face à ce phénomène, pas mal d'amateurs éclairés et avertis y voient plus un énième argument marketing plutôt qu'une réelle plus-value. Concrètement, que-ce que TOWT apporte de plus à son rhum au regard de ce qu'il se fait déjà par exemple avec des marques comme Tres Hombres ou encore Rhum Transat?

GL: Tout d'abord, nous avons à la base un produit exceptionnel et sans compromis. Jamais, dans notre démarche, le moindre chouïa de ceci ou lichette de cela n'a même été évoqué. Le fait de mettre nousmême en bouteille, fût par fût, à côté de chez nous, nous permet d'assumer les différences entre chaque fût, unique, donc. Nous étiquetons, cachetons, écrivons sur chaque bouteille nous-mêmes et je pense que c'est fondamental que chacune d'entre elle passe tant de fois entre nos propres mains. Cela prend du temps, c'est sûr...



ACTUALITÉS

LES RHUMS

HISTOIRE

ÉVASION

CULTURE BAR

AGENDA

Je pense que nous avons en outre, un produit également relativement jeune comparé aux autres, une volonté de garder la fraîcheur et le plaisir et nous avons suivi une démarche travaillée sur la futaille, qui allie ainsi le bourbon, le vieux ron et un rhum agricole unique, puissant, qui porte ainsi en lui pleinement le finish que le transport lui a conféré. Suite à plusieurs dégustations du produit sorti de la cale, nous avons pris le parti de ne pas descendre sous les 50 %ABV, non seulement pour des raisons organoleptiques mais également parce que nous ne voulions pas descendre plus bas pour des raisons « économiques » : l'esprit marin, c'est aussi ça ! Nous vieillissons en mer d'autres alcools (whisky, cognac, vin) et c'est également le fruit de ces échanges qui nous a aiguillés. C'est notre édition « Premier Voyage », et déjà nous préparons le « Deuxième Voyage » à bord de Lun II. Concernant le Lun II d'ailleurs, notre bateau qui a servi à cette expérience de vie, c'est une galéasse Norvégienne qui date de 1914. Ce 2 mâts a été restauré par un équipage de passionné et est constitué de bois de chêne pin et iroko, un bois originaire d'Afrique subsaharienne. Pour 25 mètres de long, 4,50m de large et 2,70m de tirant d'eau en charge, nous pouvons transporter jusqu'à 18 tonnes. De par sa conception pour la navigation en conditions difficiles, il est idéal pour les liaisons transatlantiques.

Tres Hombres est une goélette Néerlandaise à 12 voiles lancée en 2009 sur la base d'une coque d'un démineur Allemand construit pendant la seconde Guerre Mondiale. Niveau rhum, à part un Marie Galante mais qui ne vient pas de la même distillerie que nous, ils ont plutôt développé une gamme basée sur des rhums dominicains. Je les connais bien car nous étions distributeurs de 2011 à 2013, avons mis en place Thalassa etc avant que l'exclusivité ne nous fut retirée de façon assez... cavalière. Leur Bielle est bien, très Bielle.

Pour rhum Transat, je n'en connais que ce qu'ils en disent sur leur site internet, c'est-à-dire, très peu, notamment sur l'aspect "voilier"...

R: Maintenant que l'on en sait plus sur ta vision et sur le rhum TOWT, comment on fait pour se le procurer et à quel prix ?

GL: Nous le proposons à la dégustation dans notre boutique "Au Cul du Voilier" à Douarnenez, sur le Port-Rhu. Il est également disponible chez tous les bons cavistes et bars à rhum : qu'ils n'hésitent d'ailleurs pas à nous écrire pour s'approvisionner en semi-gros.

Evidemment, pour celles et ceux qui ne peuvent pas venir nous noir, nos produits sont disponiles sur notre site : www.towt.eu N'hésitez pas à goûter notre grand cru Arabica qui a voyagé en même temps que le rhum, au passage! Nos thés des Açores sont également très bons. 😉



© TOWT

R : A ce jour, seuls 2 fûts ont été embouteillé, mais lors de l'escale Guadeloupéenne, il y en avait plus dans les cales du Lun II... Que peux-tu nous dire là-dessus ?

GL: Oui, nous avons un petit trésor qui vit sa vie tranquillement dans ses fûts de transport, en Cornouaille, et que nous mettrons en bouteille, toujours en fût unique, au fur et à mesure de la demande, nos prix augmenteront très légèrement avec l'incrémentation des barriques, qui auront donc connu un vieillissement européen d'autant plus long que nous monterons dans les numéros de fût. Et comme déjà dis, nous préparons le "Deuxième voyage" parce que nous devons toujours "naviguer sur l'avant" et prévoir les années qui viennent... Là existent plein d'idées, de bonnes choses, toujours dans un esprit marin et digne... Restez attentifs donc!



© TOWT

R : En utilisant des voiliers de charge, tu réhabilites un certain savoir-faire et quelque part, tu participes activement à la sauvegarde des vieux gréements, un patrimoine cher et en disparition. On peut donc dire qu'avec TOWT, le passé à de l'avenir... Un dernier mot pour la fin ?

GL: Tout d'abord Merci! Merci à tous ceux qui rendent notre rhum (et nos autres marchandises), possibles, du planteur de canne jusqu'à l'amateur qui le dégustera. Bien sûr merci aussi à la distillerie, à la mise en bouteille, mais également à Ulysse et aux 6 qui étaient à bord durant cette transatlantique : Jonathan, Armand, Laetitia, Pauline, Mathilde et qui ont vécu cette expérience en compagnie de nos chères barriques. A tous les niveaux, nous avons eu la chance de trouver de l'intelligence professionnelle et je salue tous ceux qui se reconnaîtront ici qui à leur façon ont rendu tout ceci possible. Et puis, comme on jette le premier verre à la mer, pensons avec respect aux marins disparus et surtout pensons aux marins qui se découvrent, aujourd'hui, une vocation. Pour finir, merci à ceux qui (s')offriront une bouteille de rhum TOWT, car ils font aussi, à leur façon, du transport à la voile.

Je tiens par ailleurs, pour remercier Damien et toute l'équipe de Rumporter, à proposer un code promotionnel spécialement pour ceux qui nous auront lu jusqu'ici!